

OBEC

ŠIŠMA



PASPORT MÍSTNÍCH A ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ A PŘEHLED SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ





**Pasport místních a účelových
komunikací a svislého dopravního
značení**

Průvodní zpráva

Ing. Martin Lehocký
Fischerova 32, 779 00 Olomouc
tel.: +420 777 766 712
e-mail: leho@geoleho.cz
URL: www.geoleho.cz

Základní identifikační údaje

Obec: Šišma

Katastrální území: Šišma

Kraj: Olomoucký

Zakázkové číslo : 018-01/2015

Zadavatel: **Obec Šišma**
č.p,59, 751 11 Šišma

Zhotovitel: Ing. Martin Lehocký
Fischerova 32, 779 00 Olomouc

Název akce: **PASPORT MÍSTNÍCH A ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ
A PŘEHLED SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: ---

Zaměřil: Ing. Martin Lehocký

Vypracoval: Ing. Martin Lehocký



ZÁVAZNÉ TECHNICKÉ PŘEDPISY

Zákon 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, Směrnice pro pasport místních komunikací č.j. 10822/1964-10.

VŠEOBECNÉ POJMY

Silnice

Správa a dozor

Státní správu ve věcech dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace vykonávají silniční správní úřady, kterými jsou Ministerstvo dopravy, krajský úřad a obecní úřad obce s rozšířenou působností. Působnost silničního správního úřadu vykonávají v rozsahu stanoveném tímto zákonem též obce v přenesené působnosti.

Označení silnic:

1. Silnice I. třídy je určena zejména pro dálkovou a mezistátní dopravu. Označuje se jednomístným nebo dvojímístným číslem, před nímž se někdy uvádí ještě římské číslo I oddělené lomítkem.
2. Silnice II. třídy je určena pro dopravu mezi okresy. Označuje se trojmístným číslem, před nímž se někdy uvádí ještě římské číslo II oddělené lomítkem.
3. Silnice III. třídy je určena k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace. V terénu ani v mapách se zpravidla číslem neoznačují. V úředních dokumentech a specializovaných mapách se označují čtyř- nebo pětímístným číslem, před nímž se někdy uvádí ještě římské číslo III oddělené lomítkem.

Místní komunikace

Správa a dozor:

Obce

- a) rozhodují o zařazení pozemní komunikace do kategorie místních komunikací a o vyřazení místní komunikace z této kategorie,
- b) projednávají přestupky ve věcech místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací,
- c) vykonávají působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací,
- d) vykonávají působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, pokud jsou pověřeny výkonem funkce obecního stavebního úřadu.

Označení místních komunikací:

1. Místními komunikacemi I. třídy jsou rychlostní místní komunikace a dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech.
2. Místní komunikace II. třídy jsou sběrné komunikace, které spojují části měst navzájem nebo napojují města, případně jejich části na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie.
3. Místní komunikace III. třídy jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích, umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel.
4. Místní komunikace IV. třídy jsou samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, lávky, schody, pěšiny, zklidněné komunikace, obytné a pěší zóny apod.



Pasport místních a účelových komunikací a svislého dopravního značení

Průvodní zpráva

Ing. Martin Lehocký
Fischerova 32, 779 00 Olomouc
tel.: +420 777 766 712
e-mail: leho@geoleho.cz
URL: www.geoleho.cz

5. Objekty na komunikacích jsou číslovány průběžně v rámci komunikace, přičemž označení se skládá z označení místní komunikace (číslo a třída), pomlčkou odděleného znaku objektu (např. M = most) a jeho pořadového čísla v rámci komunikace.

Pro evidenční účely se, v rámci územní působnosti správce komunikace, místní komunikace označují arabskými číslicemi počínaje číslem 1 a to zásadně odděleně pro každou třídu místních komunikací. K označení třídy se používá alfabetický znak:

- a) pro místní komunikace I. třídy písmeno a, např. 1a, 2a
- b) pro místní komunikace II. třídy písmeno b, např. 1b, 4b
- c) pro místní komunikace III. třídy písmeno c, např. 1c, 8c
- d) pro místní komunikace IV. třídy písmeno d, např. 1d, 12d

Místní komunikace IV. třídy stejně jako účelové komunikace nepodléhají speciální evidenci podle §5 vyhlášky č. 104/1997 Sb. Obce však jsou povinny vést přehled o stezkách, pěšinách a veřejně přístupných účelových komunikacích podle § 63 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Účelové komunikace

Účelová komunikace je podle §7 Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích pozemní komunikací, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Přímé připojení sousedních nemovitostí na komunikaci není považováno za účelovou komunikaci. Typicky jsou zpravidla účelovými komunikacemi ty pozemní komunikace, které jsou součástí uzavřených objektů nebo přísluší k objektům soukromé povahy nebo k zemědělským plochám a lesům.

Účelovými komunikacemi mohou být například:

- a) pozemní komunikace uvnitř areálu, který je oplocený, označený nebo jinak zřetelně uzavřený jako soukromý (průmyslový areál, školní areál, zemědělská usedlost nebo statek atd.),
- b) pozemní komunikace uvnitř budovy, ve vnitrobloku ap.,
- c) parkoviště, pokud není místní komunikací,
- d) autobusové nádraží,
- e) pozemní komunikace příslušející k čerpací stanici pohonných hmot,
- f) pozemní komunikace sloužící především jako příjezdová nebo výjezdová cesta k objektu podnikatelské nebo soukromé povahy a vlastnický k němu příslušející, např. příjezdová cesta k obytnému domu, k parkovišti, průmyslové provozovně, lomu atd., nikoliv však přímé napojení sousední nemovitosti na pozemní komunikaci,
- g) lesní cesty, stezky a pěšiny,
- h) polní cesty, stezky a pěšiny, pokud nejsou zařazeny do kategorie místní komunikace.

ÚČEL PASPORTU

Písemné a digitální zpracování pasportu slouží jako technický podklad pro implementaci zjištěných dat do geografického informačního systému a naplňuje zákonný požadavek dle § 5 vyhlášky 104/1997 Sb. O evidenci komunikací jejich správcem.

OBSAH PASPORTU

Pasport místních komunikací je řešen rozdělením na textovou (tabulkovou) a grafickou část. Textová část obsahuje klasifikaci místních komunikací dle tříd stanovených vyhláškou č. 104/1997 Sb., údaje o účelových komunikacích, přehled silniční sítě v zájmovém území, také údaje o jejich rozměrech, o převládajícím povrchu komunikace, stavu, údaje o objektech na komunikacích (mosty, lávky, parkovací plochy) a seznam existujícího svislého dopravního značení. Grafickou část tvoří geometrická a souřadnicově lokalizovaná síť komunikací s jejich značením dle tříd podle směrnice č.j. 10822/1964-10, schematický zakres svislého dopravního značení s rozlišením druhu nosiče značek. Podklad kresby tvoří katastrální mapa.



Pasport místních a účelových komunikací a svislého dopravního značení

Průvodní zpráva

Ing. Martin Lehocký
Fischerova 32, 779 00 Olomouc
tel.: +420 777 766 712
e-mail: leho@geoleho.cz
URL: www.geoleho.cz

Komunikace evidované v pasportu procházejí především pozemky ve vlastnictví obce. Pasport v otázce vlastnictví pozemku pod komunikací v žádném případě nenahrazuje ustanovení o vytyčení vlastnických hranic dle vyhlášky 357/2013 Sb. a v tomto ohledu má jenom informativní charakter.

REALIZACE PASPORTU

Zjišťování probíhalo 1.9.2015 až 30.9.2015. Proces realizace pasportu byl konzultován a připomínkován zástupci obce.

Silnice v obci Šišma

Silniční síť obce tvoří tři silnice třetí třídy. Silnice s označením III/43722 přetínající katastr od západu k východu, je páteřní tepnou komunikační kostry obce Šišma. Tvoří ji asfaltová komunikace jednopruhová v dobré kvalitě povrchu, místy s vlasečnicovými prasklinami, s obousměrným provozem, směr Pavlovice u Přerova – Bezuchov. Prochází průtahem zastavěné části obce Šišma, má funkci sběrné komunikace s přímou obsluhou přilehlých nemovitostí po obou stranách silnice. Celková délka komunikace činí 1946m. Na ni v centru obce navazuje státní silnice třetí třídy s označením III/43718. Silnice začíná v jižní části katastru a pokračuje na sever po výše zmíněné napojení. Komunikaci tvoří asfaltová silnice jednopruhová s obousměrným provozem, směr Hradčany. Povrch silnice je v dobrém stavu, s vyspravenými výtluky. Délka této komunikace je 1170m. Třetí silnice s označením III/43714 protíná od západu na východ severní část katastru směr Pavlovice u Přerova – Hlinsko. S obcí Šišma je spojena pouze účelovými komunikacemi. Povrch silnice je ve velmi dobrém stavu v délce 1270 m.

Silnice v obci Šišma nespádají pod správu obce a proto nejsou předmětem evidence v pasportu. V pasportu je uvedena silniční síť jen pro celkový přehled a provázanost s místními komunikacemi.

Místní komunikace obce Šišma

Síť místních komunikací v obci tvoří komunikace druhé, třetí a čtvrté třídy.

Místní komunikace třetí třídy tvoří celkově 7 větví systému ulic a dalších obslužných komunikací s převážně asfaltovým povrchem. Všechny komunikace této kategorie jsou řešené s obousměrným provozem. Informace k jednotlivým komunikacím jsou uvedeny v tabulkové části zpracování. Ke komunikacím třetí třídy byla pořízena fotodokumentace. Celková délka sítě místních komunikací třetí třídy je 2041 m.

Místní komunikace čtvrté třídy tvoří chodníky doplňující síť místních komunikací většinou s dlážděným povrchem; dále je zahrnuta pěšina na hrázi, cyklostezka. Ke komunikacím čtvrté třídy byla pořízena fotodokumentace. Bližší informace k jednotlivým komunikacím jsou uvedeny v tabulkové části zpracování. Celková délka sítě místních komunikací čtvrté třídy je 319 m.

Dále byli vyznačeny prostranství např. autobusová zastávka, prostor pro kontejnery a parkoviště.

Účelové komunikace obce Šišma

Síť účelových komunikací tvoří pozemní komunikace s převážně nezpevněným povrchem, které slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí, nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi, nebo k obhospodařování zemědělských či lesních pozemků. Další informace k jednotlivým komunikacím jsou uvedeny v tabulkové části zpracování. K účelovým komunikacím byla rovněž pořízena fotodokumentace. Celkově se v obci Šišma nachází 8598 m účelových komunikací.



Svislé dopravní značení

Pasport řeší evidenci stávajícího svislého dopravního značení s rozlišením druhu dopravní značky a druhu kotvení. Přehled dopravních značek se nachází v tabulkové části pasportu. Celkově se v katastru obce nachází 29 dopravních značek, z toho 25 dopravních značek na vlastním nosiči a 3 dopravní značky na betonovém sloupu el. vedení. Byla zahrnuta i informační tabule kousek od obecního úřadu, kterou nese dřevěná konstrukce. Většina dopravních značek v zájmovém území je ve velmi dobrém stavu. Ke všem dopravním značkám byla pořízena fotodokumentace.

POUŽITÉ POMŮCKY A SOFTWARE

Ke sběru dat byl použit víceúčelový tablet Huawei MediaPad 7 Lite a komparované pásmo. Ke zpracování a pro doplnění údajů do geografického informačního systému byl použit vektorový grafický software QGIS 2.8.3-Wien a obrazový, textový a tabulkový editor balíku Microsoft Office.

ZÁVĚR

Pasport komunikací a svislého dopravního značení splňuje zákonem dané požadavky na evidenci komunikací a souvisejícího majetku obce, tj. správcem komunikací v její působnosti. Pasport byl konstruován tak, aby poskytoval přehledný a věcný výklad o evidenci komunikací a svislého dopravního značení, přičemž aby také ulehčoval plánování v oblasti nového značení a komunikací a tím i vylepšoval dopravní infrastrukturu obce.

Tištěná podoba pasportu je rozčleněná na textovou, tabulkovou a grafickou část. Textová část obsahuje všeobecné charakteristiky o jednotlivých skupinách objektů pasportu. Tabulková část je rozdělená dle druhu komunikace a obsahuje seznam objektů a svislého dopravního značení. Grafická část je rozdělená do třech samostatných tisků ve formátu A1. Tisky B a C se částečně překrývají. Klad grafických výkresů je na přední straně každého z nich. Jako podklad pro grafickou část byla zvolena slepá katastrální mapa. V intravilánu je dostupná pouze papírová katastrální mapa a z důvodu přehlednosti byl intravilán ponechán bez podkladu. Digitální výstup obsahuje výstupy z textové a tabulkové části ve formátu PDF a grafické části ve formátu PDF a SHP (Esri Shapefile s kódováním UTF-8).